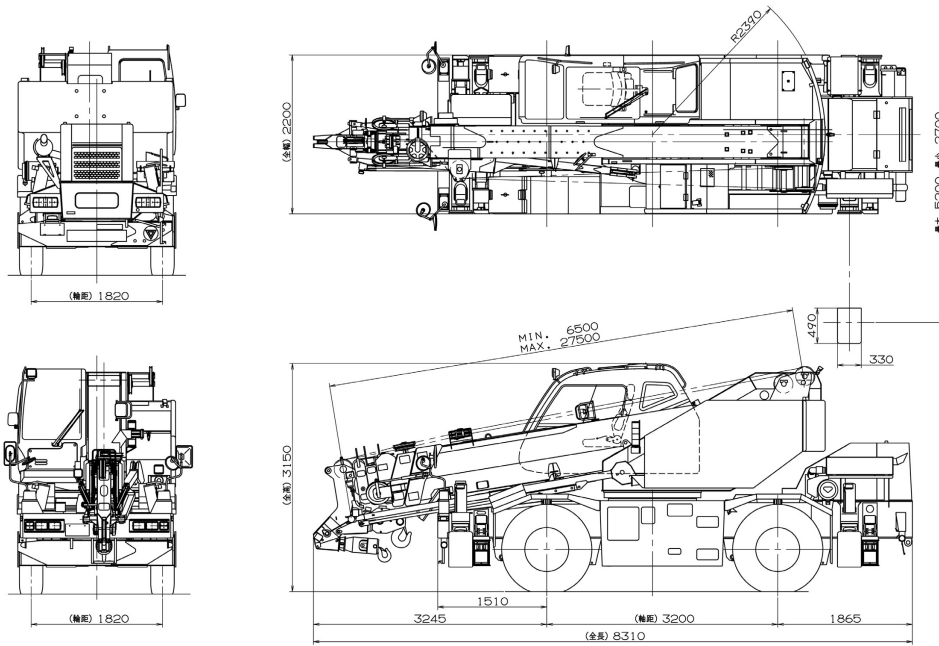


ラフテレーンクレーン

最大吊上能力 **16t** **GR-160N型**

外観図



定格総荷重表

アウトリガ使用 標準性能 [ブーム]

単位(t)/A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

作業半径	アウトリガ最大張出(5.2m) -全周-					アウトリガ中間張出(4.8m) -側方-					アウトリガ中間張出(4.4m) -側方-					アウトリガ中間張出(3.2m) -側方-					アウトリガ最小張出(2.7m) -側方-													
	ブーム長さ					ブーム長さ					ブーム長さ					ブーム長さ					ブーム長さ													
	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m				
2.5m	16.0	12.0	9.0	7.0			16.0	12.0	9.0	7.0			16.0	12.0	9.0	7.0			16.0	12.0	9.0	7.0			13.5	12.0	9.0	7.0						
3.0m	16.0	12.0	9.0	7.0			16.0	12.0	9.0	7.0			16.0	12.0	9.0	7.0			14.5	12.0	9.0	7.0			10.6	10.0	9.0	7.0						
3.5m	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	14.0	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	10.5	10.4	9.0	7.0	5.0	3.5	8.0	7.8	7.7	7.0	5.0	3.5				
4.0m	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	12.5	12.0	9.0	7.0	5.0	3.5	8.0	8.25	7.9	7.0	5.0	3.5	6.2	6.2	6.1	6.4	5.0	3.5				
4.5m	11.7	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5	11.7	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5	11.7	11.1	9.0	7.0	5.0	3.5	6.8	6.6	6.5	7.0	5.0	3.5	5.3	5.0	4.9	5.3	5.0	3.5				
5.0m	(4.4m)	10.25	8.9	7.0	5.0	3.5	(4.4m)	10.25	8.9	7.0	5.0	3.5	(4.4m)	9.5	8.9	7.0	5.0	3.5	(4.4m)	5.45	5.4	5.8	5.0	3.5	(4.4m)	4.1	4.0	4.4	4.5	3.5				
5.5m		9.4	8.2	7.0	5.0	3.5		9.2	8.2	7.0	5.0	3.5		8.0	7.9	7.0	5.0	3.5		4.6	4.5	4.9	5.0	3.5		3.4	3.3	3.7	3.85	3.5				
6.0m		8.8	7.6	6.6	5.0	3.5		7.9	7.6	6.6	5.0	3.5		6.8	6.7	6.6	5.0	3.5		3.9	3.9	4.2	4.4	3.5		2.85	2.8	3.1	3.35	3.4				
7.0m		6.75	6.4	5.8	4.7	3.5		5.85	5.85	5.8	4.7	3.5		5.05	5.0	5.35	4.7	3.5		2.9	2.85	3.15	3.3	3.4		2.05	1.95	2.3	2.5	2.6				
8.0m		5.3	5.0	5.2	4.15	3.4		4.55	4.5	4.85	4.15	3.4		3.85	3.85	4.15	4.15	3.4		2.15	2.1	2.4	2.6	2.75		1.45	1.35	1.7	1.9	2.05				
9.0m		4.5	4.0	4.3	3.7	3.1		3.9	3.55	3.9	3.7	3.1		3.3	3.0	3.3	3.55	3.1		1.8	1.55	1.85	2.05	2.2		1.15	0.9	1.25	1.45	1.6				
10.0m		(8.6m)	3.25	3.5	3.3	2.8		(8.6m)	2.8	3.15	3.3	2.8		(8.6m)	2.35	2.65	2.9	2.8		(8.6m)	1.1	1.45	1.65	1.8		(8.6m)	0.55	0.9	1.1	1.25				
11.0m			2.65	2.95	3.0	2.55			2.25	2.6	2.8	2.55			1.85	2.15	2.4	2.5			0.75	1.1	1.3	1.45			0.6	0.8	0.95					
12.0m			2.15	2.45	2.65	2.35			1.8	2.15	2.35	2.35			1.45	1.75	2.0	2.1			0.5	0.8	1.0	1.15			0.4	0.6	0.7					
13.0m			1.8	2.05	2.25	2.15			1.5	1.75	1.95	2.1			1.15	1.45	1.65	1.8				0.55	0.8	0.9										
14.0m			(12.8m)	1.75	1.95	2.0			(12.8m)	1.45	1.65	1.75			(12.8m)	1.15	1.4	1.55				0.4	0.6	0.7										
15.0m				1.45	1.7	1.75				1.2	1.4	1.5				0.95	1.15	1.3				0.4	0.55											
16.0m				1.25	1.45	1.5				1.0	1.2	1.3				0.75	0.95	1.1																
17.0m				1.05	1.25	1.3				0.85	1.0	1.1				0.6	0.8	0.9																
18.0m					1.05	1.1					0.85	0.95					0.65	0.75																
19.0m					0.9	0.95					0.7	0.8					0.5	0.6																
20.0m					0.75	0.8					0.55	0.65						0.5																
21.0m																																		
22.0m					0.6	0.6						0.45																						
23.0m					(21.2m)																													
24.0m						0.45																												
A(°)	0~82.5					0~82.5					24~82.5	0~82.5					32~82.5	0~82.5					35~82.5	45~82.5	54~82.5	0~82.5					33~82.5	45~82.5	55~82.5	61~82.5

株式会社タダノ様[ラフテレーン クレーン 仕様書]より転載(無断複写転載禁止)

ラフテレーン クレーン

最大吊上能力 **16t** **GR-160N型**

注意事項

アウトリガ使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(140kg)を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ23.3m以下と23.3mを超えた場合で異なります。
4. ジブ作業は、ブームの角度を基準にしてください。なお、作業半径は、23.3mおよび27.5mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より80kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値で、かつ限度は3.2tです。
6. 高速巻下げはフックのみを降下するときを使用してください。また、急激なレバー操作は避けてください。
7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻2.9t、補巻3.2t以下としてください。

ブーム長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	ジブ/シングルトップ
巻掛本数	6	6	4	4	4	4	1

8. ジブにおけるフックのワイヤロープ巻掛本数は1本です。
9. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

張出幅	中間張出 (4.8m)	中間張出 (4.4m)	中間張出 (3.2m)	最小張出 (2.7m)
角度a°	45	30	25	10

(表の角度a°は最小値を示しています。)

アウトリガ不使用

単位(t) / A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

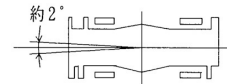
作業半径 (m)	車両静止時							
	6.5mブーム		10.7mブーム		14.9mブーム		19.1mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0m	8.0	4.4	7.5	4.5	5.2	4.65	5.0	4.7
3.5m	7.7	3.5	7.5	3.65	5.2	3.7	5.0	4.0
4.0m	7.3	2.8	7.3	3.0	5.2	3.0	5.0	3.25
4.5m	6.6	2.2	6.4	2.4	4.75	2.35	4.55	2.6
5.0m	(4.4m)	(4.4m)	5.45	1.9	4.25	1.8	4.1	2.1
5.5m			4.6	1.5	3.8	1.4	3.7	1.7
6.0m			3.9	1.15	3.45	1.05	3.4	1.35
7.0m			2.95	0.6	2.6	0.5	2.8	0.85
8.0m			2.25		1.9		2.25	0.45
9.0m					1.4		1.8	
10.0m					1.05		1.4	
11.0m					0.75		1.05	
12.0m					0.5		0.8	
13.0m							0.6	
14.0m							0.4	
A(°)	0~82.5		25~82.5		0~82.5	51~82.5	35~82.5	60~82.5

アウトリガ不使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900kPa [9.00kgf/cm²])で、かつ完全にサスペンションロックされたクレーンを使用するときの値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(140kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブーム及びタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻2.9t、補巻3.2t以下としてください。

ブーム長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	ジブ/シングルトップ
巻掛本数	4	4	4	4	1

4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯している時に行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方2°以内です。



5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より80kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値で、かつ限度は3.2tです。
6. 高速巻下げ作業、ブーム長さが19.1mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L/4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

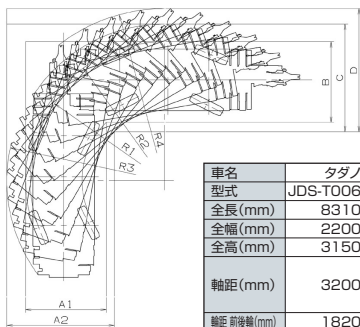
アウトリガ不使用

単位(t) / A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

作業半径 (m)	車両走行時(1.6km/h以下)							
	6.5mブーム		10.7mブーム		14.9mブーム		19.1mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0m	6.7	3.7	6.3	3.8	4.3	3.8	4.1	3.9
3.5m	6.5	2.95	6.3	3.0	4.3	3.1	4.1	3.35
4.0m	6.1	2.35	6.0	2.45	4.3	2.5	4.1	2.7
4.5m	5.5	1.85	5.4	2.0	3.9	2.0	3.75	2.15
5.0m	(4.4m)	(4.4m)	4.5	1.6	3.5	1.55	3.35	1.7
5.5m			3.8	1.25	3.2	1.15	3.0	1.35
6.0m			3.25	0.95	2.95	0.85	2.8	1.1
7.0m			2.45	0.45	2.15	0.4	2.45	0.7
8.0m			1.8		1.6		1.9	
9.0m					1.2		1.45	
10.0m					0.85		1.1	
11.0m					0.6		0.85	
12.0m					0.35		0.6	
13.0m							0.4	
A(°)	0~82.5		36~82.5		0~82.5	55~82.5	40~82.5	64~82.5

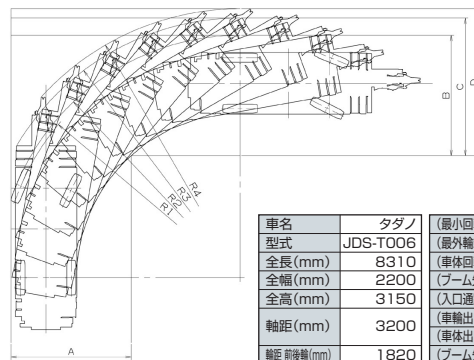
最小直角通路幅

4輪ステアリング



車名		タダノ	単位(m)			
型式	JDS-T006		(最小回転半径) R1	4.80		
全長(mm)	8310		(最外端回転半径) R2	4.96		
全幅(mm)	2200		(車体回転半径) R3	5.64		
全高(mm)	3150		(ブーム先端回転半径) R4	6.15		
軸距(mm)	3200		(車体入口通路幅) A1	2.88		
			(車体出口通路幅) A2	3.85		
			(車体入口通路幅) B	2.88		
			(車体出口通路幅) C	3.85		
軸距前後輪(mm)	1820		(ブーム先端出口通路幅) D	4.40		

前2輪ステアリング



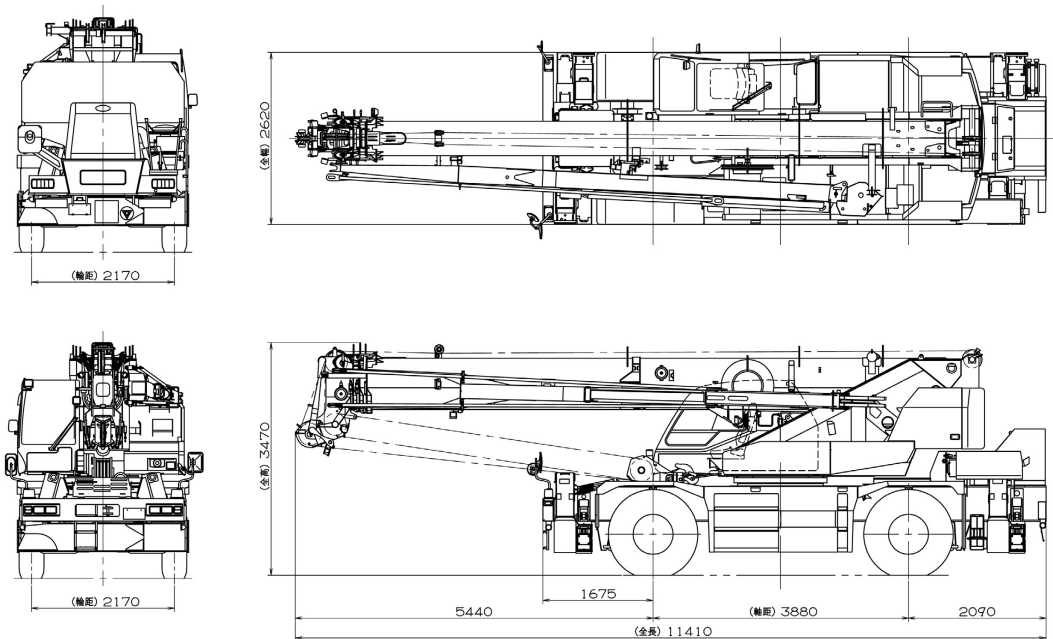
車名		タダノ	単位(m)			
型式	JDS-T006		(最小回転半径) R1	8.50		
全長(mm)	8310		(最外端回転半径) R2	8.66		
全幅(mm)	2200		(車体回転半径) R3	9.28		
全高(mm)	3150		(ブーム先端回転半径) R4	9.61		
軸距(mm)	3200		(入口通路幅) A	4.30		
			(車体出口通路幅) B	4.30		
			(車体入口通路幅) C	4.92		
			(ブーム先端出口通路幅) D	5.25		
軸距前後輪(mm)	1820					

株式会社タダノ様「ラフテレーン クレーン 仕様書」より転載(無断複写転載禁止)

ラフテレーンクレーン

最大吊上能力 **25t** GR-250N型

外観図



定格総荷重表

アウトリガ使用 標準性能【ブーム】

単位(t) / A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

作業半径	アウトリガ最大張出(6.5m) -全周-				アウトリガ中間張出(6.1m) -側方-				アウトリガ中間張出(5.0m) -側方-				アウトリガ中間張出(3.6m) -側方-				アウトリガ最小張出(3.1m) -側方-																							
	ブーム長さ				ブーム長さ				ブーム長さ				ブーム長さ				ブーム長さ																							
	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m																				
2.5m	25.0	15.0	12.0		25.0	15.0	12.0		25.0	15.0	12.0		25.0	15.0	12.0		18.0	15.0	12.0																					
3.0m	25.0	15.0	12.0		25.0	15.0	12.0		25.0	15.0	12.0		25.0	15.0	12.0		18.0	15.0	12.0																					
3.5m	25.0	15.0	12.0	8.0	25.0	15.0	12.0	8.0	25.0	15.0	12.0	8.0	19.5	15.0	12.0	8.0	14.5	15.0	12.0	8.0																				
4.0m	23.5	15.0	12.0	8.0	23.5	15.0	12.0	8.0	23.5	15.0	12.0	8.0	14.8	15.0	12.0	8.0	11.6	12.0	12.0	8.0																				
4.5m	21.5	15.0	12.0	8.0	21.5	15.0	12.0	8.0	21.2	15.0	12.0	8.0	11.8	12.7	12.0	8.0	9.3	10.0	10.2	8.0																				
5.0m	19.6	15.0	12.0	8.0	19.6	15.0	12.0	8.0	17.2	15.0	12.0	8.0	9.8	10.5	10.6	8.0	7.6	8.4	8.6	8.0																				
5.5m	17.8	15.0	12.0	8.0	17.8	15.0	12.0	8.0	14.2	15.0	12.0	8.0	8.1	8.8	9.0	8.0	6.4	7.1	7.3	7.3																				
6.0m	16.3	15.0	12.0	8.0	16.3	15.0	12.0	8.0	12.0	12.7	12.0	8.0	6.9	7.6	7.7	7.5	5.4	6.1	6.3	6.3																				
6.5m	15.1	15.0	11.5	8.0	15.0	15.0	11.5	8.0	10.3	10.9	10.8	8.0	5.9	6.5	6.7	6.8	4.7	5.3	5.45	5.5																				
7.0m		14.0	10.8	8.0		13.3	10.8	8.0		9.5	9.7	8.0		5.7	5.9	6.0		4.6	4.8	4.85																				
8.0m		11.3	9.6	8.0		10.3	9.6	8.0		7.4	7.6	7.5		4.5	4.6	4.7		3.6	3.75	3.8																				
9.0m		9.2	8.6	7.6		8.3	8.5	7.6		6.0	6.2	6.2		3.6	3.75	3.8		2.8	3.0	3.05																				
10.0m		7.5	7.6	6.9		6.8	7.0	6.9		4.9	5.1	5.2		2.9	3.05	3.1		2.3	2.4	2.5																				
11.0m		6.3	6.5	6.3		5.7	5.9	6.0		4.1	4.3	4.35		2.4	2.5	2.6		1.8	1.95	2.05																				
12.0m		5.35	5.5	5.6		4.9	5.0	5.1		3.5	3.65	3.7		1.95	2.1	2.15		1.5	1.6	1.65																				
13.0m		4.6	4.75	4.9		4.2	4.35	4.4		3.0	3.15	3.2		1.60	1.75	1.8		1.2	1.3	1.35																				
13.5m		4.25	4.45	4.55		3.9	4.0	4.1		2.8	2.9	2.95		1.45	1.6	1.65		1.0	1.2	1.25																				
14.0m			4.15	4.25			3.8	3.85			2.7	2.75			1.45	1.5			1.05	1.1																				
15.0m			3.65	3.8			3.3	3.4			2.35	2.4			1.2	1.25			0.85	0.9																				
16.0m			3.2	3.4			2.9	3.0			2.05	2.1			1.0	1.05			0.65	0.7																				
17.0m			2.85	3.0			2.6	2.65			1.75	1.8			0.8	0.85			0.5	0.55																				
18.0m			2.5	2.65			2.3	2.35			1.55	1.6			0.65	0.7																								
19.0m			2.2	2.4			2.05	2.1			1.35	1.4			0.5	0.55																								
20.0m			2.0	2.15			1.85	1.85			1.2	1.2																												
20.5m			1.9	2.0			1.75	1.75			1.1	1.1																												
21.0m				1.9				1.65				1.05																												
22.0m				1.7				1.5				0.9																												
24.0m				1.35				1.2				0.65																												
26.0m				1.1				0.95																																
27.8m								0.75																																
27.9m				0.9																																				
A(°)	0~84				0~84				0~84				32~84				0~84				25~84				47~84				0~84				35~84				52~84			

株式会社タダノ様[ラフテレーン クレーン 仕様書]より転載(無断複写転載禁止)

ラフレーン クレーン

最大吊上能力 **25t** GR-250N型

注意事項

アウトリガ使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(220kg)を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、ブーム作業時は必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ23.45m以下と23.45mを超えた場合で異なります。
4. ジブ作業は、ブームの角度を基準にしてください。なお、作業半径は23.45mおよび30.5mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より160kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値で、かつ限度は4.0tです。
6. 高速巻下げはフックのみを降下するときに使用してください。また、急激なブレーキ操作は避けてください。
7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻3.6t以下、補巻4.0t以下としてください。

ブーム長さ	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	ジブ/シングルトップ
巻掛本数	8	6	4	4	1

8. ジブにおけるフックのワイヤロープ巻掛本数は1本です。
9. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。



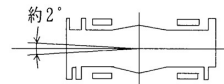
張出幅	中間張出 (6.1m)	中間張出 (5.0m)	中間張出 (3.6m)	最小張出 (3.1m)
角度a°	50	25	10	5

アウトリガ不使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900kPa {9.00kgf/cm²})で、かつサスペンションシリンダをロッカーダウン(最終小)した場合の値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(220kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻3.6t以下、補巻4.0t以下としてください。

ブーム長さ	9.35m	16.4m	23.45m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	4	1

4. 高速巻下げ作業、ブーム長さが23.45mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
5. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。



6. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より160kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値で、かつ限度は4.0tです。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L/4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

アウトリガ不使用

単位(t) / A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

作業半径 (m)	車両静止時			車両走行時(1.6km/h以下)								
	9.35mブーム		16.4mブーム		23.45mブーム		9.35mブーム		16.4mブーム		23.45mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0m	14.0	8.3	9.0	7.3			10.0	6.5	7.5	5.1		
3.5m	14.0	6.8	9.0	7.3	6.5	4.5	10.0	5.2	7.5	5.1	5.5	3.2
4.0m	12.5	5.3	9.0	5.85	6.5	4.5	9.0	4.2	7.5	4.4	5.5	3.2
4.5m	10.9	4.3	9.0	4.75	6.5	4.5	8.2	3.4	7.5	3.7	5.5	3.2
5.0m	9.55	3.5	8.2	4.0	6.5	4.0	7.4	2.8	7.0	3.1	5.5	3.2
5.5m	8.3	2.8	7.4	3.3	6.1	3.4	6.7	2.4	6.2	2.7	5.15	2.8
6.0m	7.2	2.3	6.6	2.8	5.65	2.9	5.9	1.9	5.5	2.3	4.8	2.4
6.5m	6.25	1.8	5.9	2.35	5.25	2.5	5.1	1.5	4.9	1.9	4.45	2.05
7.0m			5.25	1.95	4.85	2.15			4.35	1.6	4.15	1.8
8.0m			4.1	1.4	4.1	1.6			3.4	1.1	3.5	1.4
9.0m			3.25	0.95	3.5	1.2			2.7	0.7	2.95	1.0
10.0m			2.6	0.6	3.0	0.85			2.15		2.45	0.65

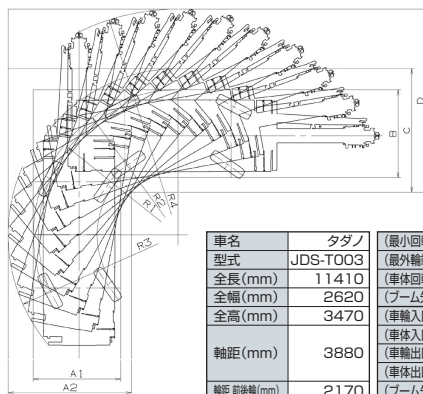
アウトリガ不使用

単位(t) / A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

作業半径 (m)	車両静止時			車両走行時(1.6km/h以下)								
	9.35mブーム		16.4mブーム		23.45mブーム		9.35mブーム		16.4mブーム		23.45mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
11.0m			2.1		2.55	0.55			1.7		2.05	
12.0m			1.7		2.2				1.35		1.7	
13.0m			1.35		1.85				1.1		1.45	
13.5m			1.15		1.7				1.0		1.3	
14.0m					1.55						1.2	
15.0m					1.3						1.0	
16.0m					1.05						0.85	
17.0m					0.85						0.7	
18.0m					0.65						0.55	
19.0m					0.5							
A(°)	0~80		42~80		25~80		56~80		0~80		48~80 30~80 59~80	

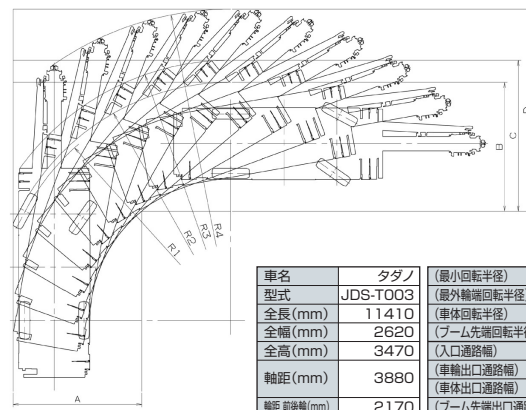
最小直角通路幅

4輪ステアリング



車名		タダノ	単位(m)			
型式	JDS-T003	(最小回転半径) R1	5.10			
全長(mm)	11410	(最外輪端回転半径) R2	5.29			
全幅(mm)	2620	(車体回転半径) R3	6.21			
全高(mm)	3470	(ブーム先端回転半径) R4	8.24			
軸距(mm)	3880	(車体入口通路幅) A1	3.20			
軸距 前後輪(mm)	2170	(車体出口通路幅) B	3.20			
		(車体出口通路幅) C	4.51			
		(ブーム先端出口通路幅) D	6.68			

前2輪ステアリング



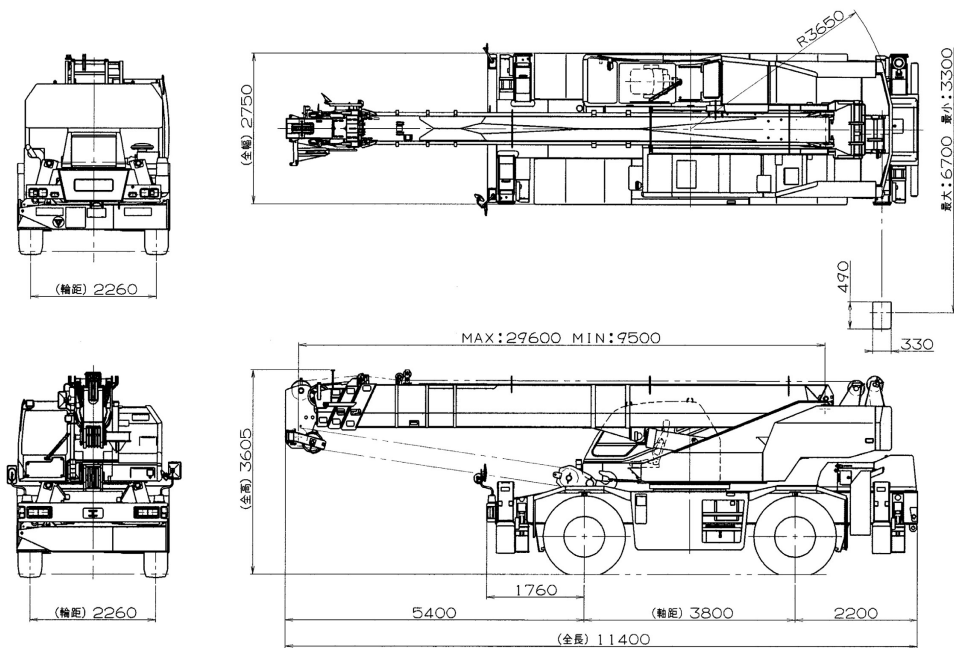
車名		タダノ	単位(m)			
型式	JDS-T003	(最小回転半径) R1	8.50			
全長(mm)	11410	(最外輪端回転半径) R2	8.69			
全幅(mm)	2620	(車体回転半径) R3	9.50			
全高(mm)	3470	(ブーム先端回転半径) R4	11.36			
軸距(mm)	3880	(入口通路幅) A	4.71			
軸距 前後輪(mm)	2170	(車体出口通路幅) B	4.71			
		(車体出口通路幅) C	5.52			
		(ブーム先端出口通路幅) D	7.38			

株式会社タダノ様 [ラフレーン クレーン 仕様書] より転載 (無断複写転載禁止)

ラフテレーンクレーン

最大吊上能力 **35t** GR-350N型

外観図



定格総荷重表

アウトリガ使用 標準性能【ブーム】

単位(t) / A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

作業半径	アウトリガ最大張出(6.7m) - 全周 -				アウトリガ中間張出(6.3m) - 側方 -				アウトリガ中間張出(5.2m) - 側方 -				アウトリガ中間張出(3.8m) - 側方 -				アウトリガ最小張出(3.3m) - 側方 -																							
	ブーム長さ				ブーム長さ				ブーム長さ				ブーム長さ				ブーム長さ																							
	9.5m	16.2m	22.9m	29.6m	9.5m	16.2m	22.9m	29.6m	9.5m	16.2m	22.9m	29.6m	9.5m	16.2m	22.9m	29.6m	9.5m	16.2m	22.9m	29.6m																				
3.0m	35.0	22.5	15.5		35.0	22.5	15.5		35.0	22.5	15.5	10.0	35.0	22.5	15.5	10.0	30.0	22.5	15.5																					
3.5m	30.6	22.5	15.5		30.6	22.5	15.5		30.6	22.5	15.5	10.0	28.5	22.5	15.5	10.0	21.5	21.5	15.5	10.0																				
4.0m	27.5	22.5	15.5	10.0	27.5	22.5	15.5	10.0	27.5	22.5	15.5	10.0	21.3	20.2	15.5	10.0	16.5	15.9	15.5	10.0																				
4.5m	24.7	20.7	15.5	10.0	24.7	20.7	15.5	10.0	24.7	20.7	15.5	10.0	16.85	16.1	15.5	10.0	13.4	12.8	13.9	10.0																				
5.0m	22.3	19.3	15.5	10.0	22.3	19.3	15.5	10.0	22.3	19.3	15.5	10.0	13.8	13.0	13.8	10.0	11.1	10.5	11.6	10.0																				
5.5m	20.3	17.9	14.4	10.0	20.3	17.9	14.4	10.0	19.8	17.9	14.4	10.0	11.6	10.8	11.55	10.0	9.5	8.75	9.7	10.0																				
6.0m	18.6	16.8	13.5	10.0	18.6	16.8	13.5	10.0	16.9	15.8	13.5	10.0	9.95	9.15	9.8	10.0	8.0	7.4	8.3	8.8																				
6.5m	16.4	15.8	12.6	10.0	16.4	15.8	12.6	10.0	14.3	13.6	12.6	10.0	8.5	7.8	8.45	9.0	6.9	6.3	7.2	7.6																				
7.0m	14.5	14.9	11.9	10.0	14.5	14.9	11.9	10.0	12.3	11.7	11.9	10.0	7.4	6.8	7.4	7.95	6.0	5.5	6.3	6.7																				
8.0m		13.1	10.6	9.1		12.6	10.6	9.1		8.9	9.5	9.1		5.15	5.8	6.3		4.1	4.8	5.2																				
9.0m		10.6	9.6	8.1		10.0	9.6	8.1		7.0	7.7	8.1		4.0	4.65	5.1		3.05	3.8	4.2																				
10.0m		8.8	8.6	7.3		8.0	8.6	7.3		5.6	6.3	6.75		3.05	3.75	4.2		2.25	3.0	3.35																				
11.0m		7.25	7.7	6.6		6.6	7.3	6.6		4.5	5.25	5.65		2.3	3.05	3.45		1.65	2.35	2.7																				
12.0m		6.05	6.65	6.0		5.4	6.15	6.0		3.7	4.35	4.8		1.7	2.5	2.85		1.15	1.85	2.15																				
13.0m		5.1	5.75	5.55		4.5	5.2	5.55		3.0	3.65	4.1		1.2	2.0	2.3		0.7	1.4	1.75																				
14.0m			4.95	5.1			4.5	4.8			3.1	3.5			1.6	1.9			1.05	1.4																				
15.0m			4.25	4.55			3.85	4.2			2.6	3.0			1.2	1.55			0.7	1.1																				
16.0m			3.7	4.05			3.3	3.7			2.2	2.55			0.9	1.25				0.8																				
17.0m			3.25	3.6			2.9	3.2			1.85	2.2			0.6	0.95				0.5																				
18.0m			2.85	3.15			2.5	2.8			1.5	1.85				0.7																								
19.0m			2.45	2.8			2.15	2.45			1.2	1.6																												
20.0m			2.15	2.45			1.85	2.15			1.0	1.35																												
22.0m				1.9				1.65				0.9																												
24.0m				1.5				1.25				0.5																												
26.0m				1.1				0.85																																
26.9m								0.7																																
27.0m				0.95																																				
A(°)	0~83.5				0~83.5				0~83.5				27~83.5				0~83.5				28~83.5				47~83.5				0~83.5				37~83.5				50~83.5			
標準フック	35トンフック				35トンフック				35トンフック				35トンフック				35トンフック				35トンフック				35トンフック				35トンフック				35トンフック							

株式会社タダノ様【ラフテレーン クレーン 仕様書】より転載(無断複写転載禁止)

ラフテレーン クレーン

最大吊上能力 **35t** **GR-350N型**

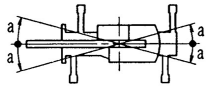
注意事項

アウトリガ使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック重量(35トンフック:330kg, 20トンフック:210kg, 補巻:70kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ブームの定格総荷重は、シングルトップを格納しているときの値です。シングルトップおよび補巻フックを装着した状態でのブームの定格総荷重は、定格総荷重表の値から70kgを差し引いてください。
4. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの重量を差し引いた値とし、かつ限度は3.5tです。
5. 自由降下は原則としてフックのみを降下するときを使用してください。やむをえずつり荷を自由降下する場合には、定格総荷重の1/5を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください。
6. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻・補巻ともに3.5t以下としてください。()内は20トンフック

ブーム長さ	9.5m	16.2m	22.9m	29.6m	シングルトップ
巻掛本数	10	7	5(6)	4	1

7. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度α)が異なります。



張出幅	中間張出 (6.3m)	中間張出 (5.2m)	中間張出 (3.8m)	最小張出 (3.3m)
角度α°	50	40	25	20

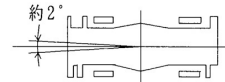
(表の角度αは最小値を示しています。)

アウトリガ不使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900kPa [9.00kgf/cm²])で、かつ完全にサスペンションロックシリンダをロッカーダウン(最縮小)した場合の値で、つり具とフック質量(35トンフック:330kg, 20トンフック:210kg, 補巻:70kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻・補巻ともに3.5t以下としてください。

ブーム長さ	9.5m	16.2m	22.9m	シングルトップ
巻掛本数	6	4	4	1

4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯している時に行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方の2°以内です。



5. ブームの定格総荷重は、シングルトップを格納しているときの値です。シングルトップおよび補巻フックを装着した状態でのブームの定格総荷重は、定格総荷重表の値より70kgを差し引いてください。
6. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は3.5tです。
7. 自由降下作業、ブーム長さが22.9mを超えるブーム作業はしないでください。
8. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L/4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
9. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6 km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
10. つり荷走行中は、クレーン作業を行わないでください

アウトリガ不使用

単位(t) / A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

作業半径 (m)	車両静止時				車両走行時(1.6km/h以下)							
	9.5mブーム		16.2mブーム		9.5mブーム		16.2mブーム		22.9mブーム		22.9mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0m	16.0	9.0	13.0	8.0			12.0	6.8	10.0	6.0		
3.5m	16.0	9.0	13.0	8.0			12.0	6.8	10.0	6.0		
4.0m	14.4	7.6	13.0	6.75			10.8	5.7	10.0	5.05		
4.5m	13.05	6.4	11.8	5.7	10.0	5.5	9.75	4.8	9.15	4.2	7.5	4.0
5.0m	11.85	5.2	10.8	4.6	10.0	5.5	8.9	4.05	8.35	3.45	7.5	4.0
5.5m	10.8	4.3	9.9	3.7	9.5	4.6	8.15	3.35	7.6	2.8	7.2	3.4
6.0m	10.0	3.6	9.1	3.05	9.0	3.9	7.5	2.8	6.95	2.3	6.8	2.85
6.5m	8.7	3.0	8.2	2.5	8.3	3.3	6.9	2.35	6.2	1.9	6.2	2.4
7.0m	7.5	2.5	7.1	2.0	7.8	2.8	5.9	1.9	5.5	1.55	5.85	2.05
8.0m			5.5	1.2	6.1	2.05			4.25	1.0	4.85	1.5
9.0m			4.3	0.6	4.9	1.4			3.3	0.5	3.9	1.05
10.0m			3.4		4.0	0.9			2.65		3.15	0.75

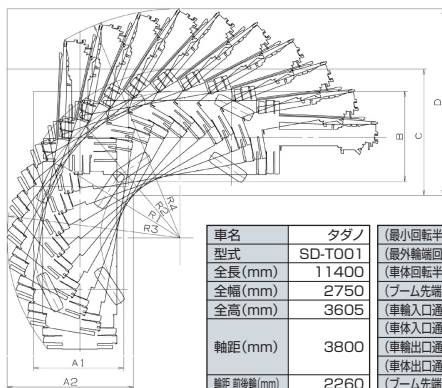
アウトリガ不使用

単位(t) / A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

作業半径 (m)	車両静止時				車両走行時(1.6km/h以下)											
	9.5mブーム		16.2mブーム		9.5mブーム		16.2mブーム		22.9mブーム		22.9mブーム					
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周				
11.0m			2.7		3.25	0.5			2.05		2.6					
12.0m			2.1		2.7				1.65		2.15					
13.0m			1.6		2.25				1.3		1.8					
14.0m					1.8						1.5					
15.0m					1.5						1.2					
16.0m					1.15						0.95					
17.0m					0.85						0.75					
18.0m					0.55						0.5					
A(°)	0~76		47~76		28~76		55~76		0~76		47~76		28~76		58~76	
標準フック	35トンフック				35トンフック				35トンフック							

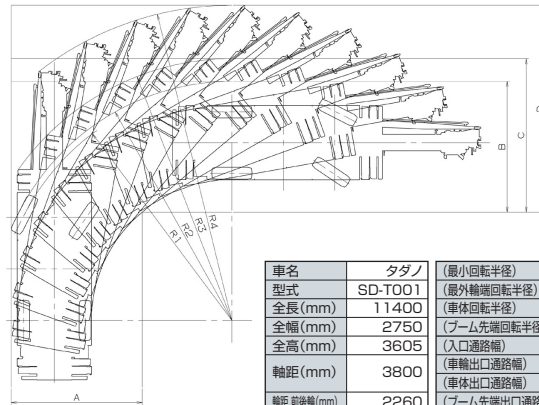
最小直角通路幅

4輪ステアリング



車名	タダノ	(最小回転半径) R1	5.20
型式	SD-T001	(最外輪端回転半径) R2	5.42
全長(mm)	11400	(車体回転半径) R3	6.37
全幅(mm)	2750	(ブーム先端回転半径) R4	8.44
全高(mm)	3605	(車輪入口通路幅) A1	3.35
軸距(mm)	3800	(車体入口通路幅) A2	4.66
		(車輪出口通路幅) B	3.35
		(車体出口通路幅) C	4.66
軸距 前後輪(mm)	2260	(ブーム先端出口通路幅) D	6.88

前2輪ステアリング



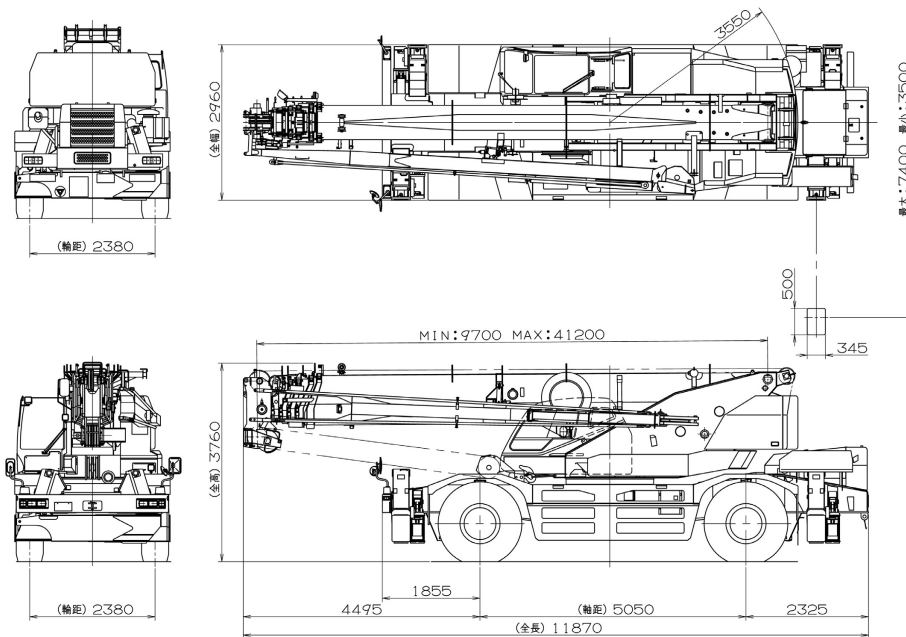
車名	タダノ	(最小回転半径) R1	8.60
型式	SD-T001	(最外輪端回転半径) R2 <td>8.82</td>	8.82
全長(mm)	11400	(車体回転半径) R3 <td>9.65</td>	9.65
全幅(mm)	2750	(ブーム先端回転半径) R4 <td>11.62</td>	11.62
全高(mm)	3605	(入口通路幅) A <td>4.83</td>	4.83
軸距(mm)	3800	(車輪出口通路幅) B <td>4.83</td>	4.83
		(車体出口通路幅) C <td>5.66</td>	5.66
		(ブーム先端出口通路幅) D <td>7.63</td>	7.63
軸距 前後輪(mm)	2260		

株式会社タダノ様「ラフテレーン クレーン 仕様書」より転載(無断複写転載禁止)

ラフテレーンクレーン

最大吊上能力 **51t** GR-500N型

外観図



定格総荷重表

アウトリガ使用 標準性能【ブーム】

単位(t) / A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

作業半径	アウトリガ最大張出(7.4m) - 全周 -												アウトリガ中間張出(6.8m) - 側方 -												アウトリガ中間張出(5.5m) - 側方 -												アウトリガ中間張出(4.1m) - 側方 -												アウトリガ最小張出(3.5m) - 側方 -																																																																							
	ブーム長さ												ブーム長さ												ブーム長さ												ブーム長さ												ブーム長さ																																																																							
	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m																																																																																					
2.5m	51.0	30.0	20.0	12.5			51.0	30.0	20.0	12.5				45.0	30.0	20.0	12.5				40.0	30.0	20.0	12.5				30.0	20.0	14.0	9.0																																																																																									
3.0m	51.0	30.0	20.0	12.5			50.0	30.0	20.0	12.5				45.0	30.0	20.0	12.5				40.0	30.0	20.0	12.5				30.0	20.0	14.0	9.0																																																																																									
3.5m	45.0	30.0	20.0	12.5	11.0		43.0	30.0	20.0	12.5	11.0			41.0	30.0	20.0	12.5	11.0			34.3	30.0	20.0	12.5	11.0			25.6	20.0	14.0	9.0	8.5																																																																																								
4.0m	39.5	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0	38.0	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		36.8	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		27.0	27.0	20.0	12.5	11.0	9.0		21.0	19.0	14.0	9.0	8.5	7.0																																																																																							
4.5m	35.5	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0	34.1	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		33.2	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		22.2	21.5	20.0	12.5	11.0	9.0		17.4	16.0	14.0	9.0	8.5	7.0																																																																																							
5.0m	32.0	29.0	20.0	12.5	11.0	9.0	30.7	29.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	30.2	27.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	18.5	17.4	17.0	12.5	11.0	9.0	7.0	14.2	13.4	13.0	9.0	8.5	7.0	6.0																																																																																						
5.5m	29.0	27.0	20.0	12.5	11.0	9.0	27.7	27.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	25.9	24.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	15.8	14.5	14.2	12.5	11.0	9.0	7.0	12.2	11.4	10.7	9.0	8.5	7.0	6.0																																																																																						
6.0m	26.5	25.0	19.2	12.5	11.0	9.0	25.3	25.0	19.2	12.5	11.0	9.0	7.0	21.4	21.0	19.2	12.5	11.0	9.0	7.0	13.3	12.5	12.0	12.5	11.0	9.0	7.0	10.4	9.6	9.3	9.0	8.5	7.0	6.0																																																																																						
6.5m	24.0	23.2	18.0	12.5	11.0	9.0	23.0	23.2	18.0	12.5	11.0	9.0	7.0	18.2	18.0	17.0	12.5	11.0	9.0	7.0	11.2	10.6	10.4	11.4	11.0	9.0	7.0	8.5	8.3	8.0	8.7	8.5	7.0	6.0																																																																																						
7.0m		21.3	17.0	12.5	11.0	9.0	21.3	17.0	12.5	11.0	9.0	7.0		15.2	15.1	12.5	11.0	9.0	7.0		9.2	9.0	10.0	10.2	9.0	7.0		7.2	6.9	7.7	7.6	7.0	6.0																																																																																							
8.0m		18.2	15.0	12.5	11.0	9.0	16.4	15.0	12.5	11.0	9.0	7.0		11.9	11.6	12.0	11.0	9.0	7.0		6.9	6.8	7.8	8.1	8.3	7.0		5.5	5.2	6.0	6.2	6.3	6.0																																																																																							
9.0m		15.0	13.4	11.5	10.2	9.0	13.0	12.7	11.5	10.2	9.0	7.0		9.5	9.15	10.2	10.0	9.0	7.0		5.4	5.25	6.2	6.7	6.9	6.9		4.2	3.9	4.7	5.0	5.1	5.3																																																																																							
10.0m		12.3	11.9	10.5	9.3	8.5	10.6	10.3	10.5	9.3	8.5	7.0		7.65	7.35	8.35	8.7	8.5	7.0		4.3	4.1	5.0	5.6	5.8	5.9		3.2	2.9	3.7	4.0	4.2	4.4																																																																																							
11.0m		10.2	9.9	9.6	8.5	7.8	8.7	8.5	9.5	8.5	7.8	6.8		6.25	6.0	7.0	7.3	7.6	6.8		3.4	3.15	4.05	4.65	4.9	5.0		2.4	2.1	3.0	3.3	3.5	3.65																																																																																							
12.0m		8.5	8.25	8.8	7.8	7.2	7.2	7.1	8.1	7.8	7.2	6.4		5.15	4.9	5.85	6.3	6.5	6.4		2.6	2.45	3.3	3.85	4.1	4.2		1.8	1.5	2.3	2.7	2.9	3.1																																																																																							
13.0m		7.1	6.9	7.9	7.1	6.6	6.1	6.0	6.9	7.1	6.6	6.0		4.2	4.0	5.0	5.5	5.6	5.6		1.85	1.75	2.7	3.2	3.5	3.55		1.2	0.9	1.85	2.2	2.4	2.55																																																																																							
14.0m			5.9	6.9	6.6	6.1	5.6		5.1	6.0	6.4	6.1	5.6			3.25	4.2	4.7	4.9	5.0			1.15	2.15	2.65	2.9	3.0			1.35	1.75	1.95	2.1																																																																																							
16.0m			4.3	5.2	5.7	5.3	4.9		3.65	4.5	4.9	5.1	4.9			2.05	3.0	3.5	3.7	3.8				1.2	1.8	2.0	2.1				1.0	1.2	1.4																																																																																							
18.0m			3.0	4.0	4.5	4.6	4.3		2.55	3.3	3.8	4.05	4.2			1.15	2.1	2.6	2.75	2.9					1.1	1.3	1.45																																																																																													
20.0m				3.1	3.5	3.7	3.85			2.5	3.0	3.2	3.35				1.35	1.9	2.05	2.25						0.75	0.95																																																																																													
22.0m					2.35	2.75	3.0	3.1			1.8	2.3	2.5	2.65				0.7	1.25	1.5	1.7																																																																																																			
24.0m						1.7	2.1	2.35	2.5			1.2	1.75	1.9	2.05																																																																																																									
26.0m							1.65	1.85	2.0				1.25	1.45	1.6																																																																																																									
28.0m								1.25	1.4	1.55			0.85	1.05	1.2																																																																																																									
30.0m									0.9	1.0	1.2			0.5	0.7	0.85																																																																																																								
32.0m										0.7	0.9				0.5																																																																																																									
34.0m											0.6																																																																																																													
A(°)	0~83.5												16~83.5 26~83.5												0~83.5												21~83.5 26~83.5 34~83.5												0~83.5												23~83.5 26~83.5 42~83.5 46~83.5												0~83.5												26~83.5 46~83.5 55~83.5 59~83.5												0~83.5												44~83.5 51~83.5 59~83.5 63~83.5 65~83.5											
標準フック	51トンフック				25トンフック				51トンフック				25トンフック				51トンフック				25トンフック				51トンフック				25トンフック				51トンフック				25トンフック				51トンフック				25トンフック																																																																											

株式会社タダノ様[ラフテレーン クレーン 仕様書]より転載(無断複写転載禁止)

ラフテレーン クレーン

最大吊上能力 **51t** GR-500N型

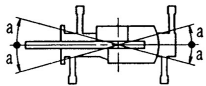
注意事項

アウトリガ使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量(主巻:460kg、25tフック:300kg、補巻:100kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度により定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は41.2mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
4. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は4.5tです。
5. 高速巻下げはフックのみを降下するときを使用してください。また急激なレバー操作は避けてください。
6. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻4.25t以下、補巻4.5t以下としてください。

ブーム長さ	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	ジブ/シングルトップ
巻掛本数	12	8	6	4	4	4	4	1

7. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。



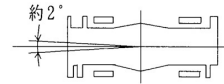
張出幅	中間張出(6.8m)	中間張出(5.5m)	中間張出(4.1m)	最小張出(3.5m)
角度a°	45	35	25	20

アウトリガ不使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(800kPa(8.00kgf/cm²))で、かつ完全にサスペンションロックシリンダをロックダウン(最縮小)した場合の値で、つり具とフック質量(主巻460kg、25tフック:300kg、補巻:100kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻4.25t、補巻4.5t以下としてください。

ブーム長さ	9.7m	16.0m	22.3m	シングルトップ
巻掛本数	6	4	4	1

4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯している時に行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方の2°以内です。



5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は4.5tです。
6. 高速巻下げ作業、ブーム長さが22.3mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L/4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中は、クレーン作業を行わないでください。

アウトリガ不使用

単位(t)/A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

作業半径(m)	車両静止時				車両走行時(1.6km/h以下)							
	9.7mブーム		16.0mブーム		9.7mブーム		16.0mブーム		22.3mブーム		22.3mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0m	20.0	12.5	15.0	10.0			14.5	8.0	10.5	6.5		
3.5m	20.0	12.5	15.0	10.0			14.5	8.0	10.5	6.5		
4.0m	20.0	11.0	15.0	10.0	11.0	5.5	14.5	8.0	10.5	6.5	8.0	4.5
4.5m	18.0	9.0	15.0	8.5	11.0	5.5	12.9	6.8	10.5	6.5	8.0	4.5
5.0m	16.0	7.4	15.0	7.0	11.0	5.5	11.5	5.8	10.5	5.3	8.0	4.1
5.5m	14.3	6.2	14.0	5.7	11.0	5.3	10.3	4.8	10.5	4.4	8.0	3.55
6.0m	12.8	5.2	13.0	4.8	11.0	4.4	9.3	4.0	10.0	3.7	8.0	3.05
6.5m	11.7	4.35	12.0	4.05	10.0	3.7	8.6	3.35	9.3	3.15	8.0	2.55
7.0m			11.0	3.4	9.2	3.0			8.5	2.7	7.4	1.65
8.0m			9.0	2.3	7.7	2.0			7.0	1.85	6.4	0.95
9.0m			7.0	1.3	6.4	1.0			5.9	1.1	5.4	
10.0m			5.7		5.4				4.8		4.5	

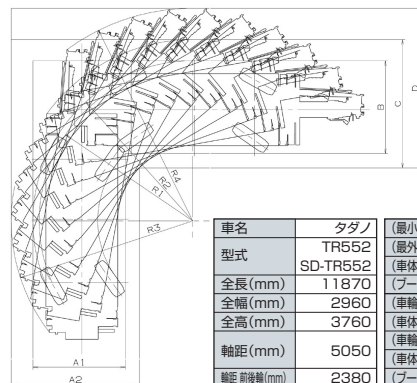
アウトリガ不使用

単位(t)/A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

作業半径(m)	車両静止時				車両走行時(1.6km/h以下)											
	9.7mブーム		16.0mブーム		9.7mブーム		16.0mブーム		22.3mブーム		22.3mブーム					
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周				
11.0m			4.7		4.5				3.9		3.7					
12.0m			4.0		3.8				3.3		3.1					
13.0m			3.4		3.2				2.8		2.6					
14.0m					2.7						2.2					
16.0m					1.8						1.5					
18.0m					1.0						0.85					
A(°)	0~78		39~78		22~78		60~78		0~78		45~78		22~78		63~78	
標準フック	25トンフック				25トンフック				25トンフック							

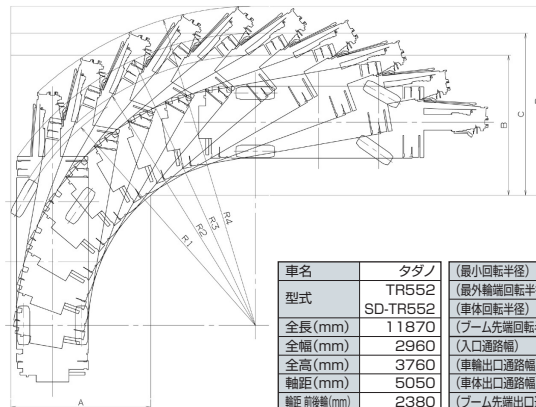
最小直角通路幅

4輪ステアリング



		単位(m)			
車名	タダノ	(最小回転半径)	R1	6.30	
型式	TR552	(最外輪端回転半径)	R2	6.55	
	SD-TR552	(車体回転半径)	R3	7.44	
全長(mm)	11870	(ブーム先端回転半径)	R4	8.70	
全幅(mm)	2960	(車体入口通路幅)	A1	3.79	
全高(mm)	3760	(車体入口通路幅)	A2	5.25	
		(車体出口通路幅)	B	3.79	
軸距(mm)	5050	(車体出口通路幅)	C	5.25	
		(ブーム先端出口通路幅)	D	6.53	
軸距前軸(mm)	2380				

前2輪ステアリング



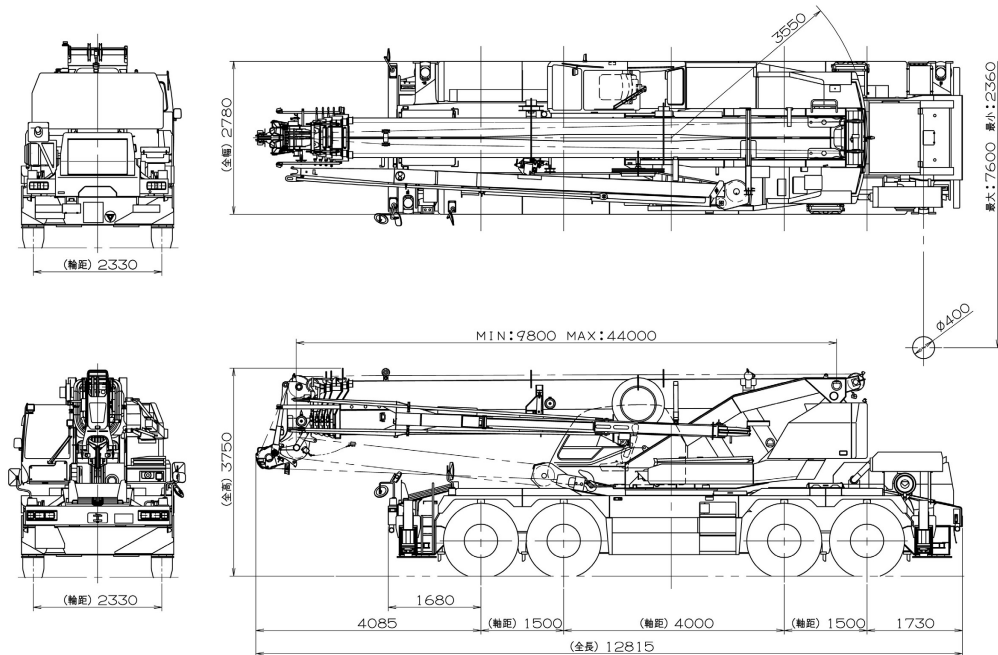
		単位(m)			
車名	タダノ	(最小回転半径)	R1	10.80	
型式	TR552	(最外輪端回転半径)	R2	11.05	
	SD-TR552	(車体回転半径)	R3	11.95	
全長(mm)	11870	(ブーム先端回転半径)	R4	13.06	
全幅(mm)	2960	(入口通路幅)	A	5.73	
全高(mm)	3760	(車体入口通路幅)	B	5.73	
軸距(mm)	5050	(車体出口通路幅)	C	6.62	
		(ブーム先端出口通路幅)	D	7.73	
軸距前軸(mm)	2380				

株式会社タダノ様「ラフテレーン クレーン 仕様書」より転載(無断複製転載禁止)

ラフテレーンクレーン

最大吊上能力 **60t** **GR-600N型**

外観図



定格総荷重表

アウトリガ使用 標準性能【ブーム】

単位(t) / A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

作業半径	アウトリガ最大張出(7.6m) - 全周 -												アウトリガ中間張出(7.2m) - 側方 -												アウトリガ中間張出(5.28m) - 側方 -												アウトリガ中間張出(4.28m) - 側方 -												アウトリガ最小張出(2.36m) - 側方 -											
	ブーム長さ						ブーム長さ						ブーム長さ						ブーム長さ						ブーム長さ																																			
	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	44.0m	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	44.0m	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	44.0m	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	44.0m	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	44.0m																														
2.8m	60.0	32.0	24.0	12.5			55.0	32.0	24.0	12.5			50.0	32.0	24.0	12.5			45.0	32.0	24.0	12.5			23.5	20.0	14.0	10.0																																
3.0m	56.5	32.0	24.0	12.5			55.0	32.0	24.0	12.5			50.0	32.0	24.0	12.5			45.0	32.0	24.0	12.5			21.1	18.0	14.0	10.0																																
3.5m	51.9	32.0	24.0	12.5	12.0		50.0	32.0	24.0	12.5	12.0		46.5	32.0	24.0	12.5	12.0		42.0	32.0	24.0	12.5	12.0		16.1	15.7	14.0	10.0	9.0																															
4.0m	48.6	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	48.0	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	41.9	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	33.1	31.5	24.0	12.5	12.0	10.0	12.8	12.4	12.1	10.0	9.0	7.5																														
4.5m	44.3	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	43.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	37.9	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	25.8	25.3	23.5	12.5	12.0	10.0	8.0	10.4	10.0	9.8	10.0	9.0	7.5	6.5																									
5.0m	39.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	39.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	31.3	30.6	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	20.9	20.3	20.0	12.5	12.0	10.0	8.0	8.6	8.25	8.05	9.15	9.0	7.5	6.5																									
5.5m	35.7	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	35.5	32.0	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	25.6	24.8	24.0	12.5	12.0	10.0	8.0	17.4	16.9	16.7	12.5	12.0	10.0	8.0	7.25	6.85	6.65	7.7	8.3	7.5	6.5																									
6.0m	32.5	31.3	22.9	12.5	12.0	10.0	8.0	32.0	31.3	22.9	12.5	12.0	10.0	8.0	21.5	20.7	20.6	12.5	12.0	10.0	8.0	14.8	14.3	14.1	12.5	12.0	10.0	8.0	6.15	5.75	5.55	6.55	7.15	7.35	6.5																									
6.5m	29.5	29.1	21.4	12.5	12.0	10.0	8.0	29.5	29.1	21.4	12.5	12.0	10.0	8.0	18.2	17.6	17.4	12.5	12.0	10.0	8.0	12.4	12.3	12.1	12.5	12.0	10.0	8.0	5.15	4.8	4.65	5.6	6.15	6.4	6.3																									
7.0m		26.5	20.1	12.5	12.0	10.0	8.0		26.5	20.1	12.5	12.0	10.0	8.0	15.4	15.2	12.5	12.0	10.0	8.0		10.7	10.5	11.7	11.8	10.0	8.0		4.1	3.9	4.85	5.4	5.6	5.75																										
8.0m		22.2	17.9	12.5	12.0	10.0	8.0		21.1	17.9	12.5	12.0	10.0	8.0	12.0	11.9	12.5	12.0	10.0	8.0		8.2	8.05	9.1	9.65	9.8	8.0		2.9	2.75	3.6	4.1	4.35	4.45																										
9.0m		17.9	16.0	12.5	12.0	10.0	8.0		16.4	16.0	12.5	12.0	10.0	8.0	9.4	9.3	10.4	10.8	10.0	8.0		6.45	6.25	7.25	7.8	8.05	7.8		2.0	1.8	2.65	3.15	3.35	3.5																										
10.0m		14.7	13.7	12.5	12.0	10.0	8.0		13.2	13.1	12.5	12.0	10.0	8.0	7.6	7.4	8.4	9.0	9.2	8.0		5.15	4.9	5.85	6.35	6.7	6.75		1.2	1.0	1.9	2.35	2.55	2.7																										
11.0m		12.2	11.8	12.3	11.1	10.0	8.0		10.9	10.7	11.8	11.1	10.0	8.0	6.25	6.05	7.0	7.55	7.8	7.85		4.1	3.9	4.8	5.35	5.55	5.65			1.3	1.75	1.95	2.05																											
12.0m		10.1	9.9	10.4	10.3	9.4	8.0		9.2	8.95	9.9	10.3	9.4	8.0	5.15	5.0	5.85	6.4	6.65	6.8		3.2	3.1	3.95	4.45	4.65	4.8				1.25	1.45	1.55																											
13.0m		8.55	8.35	9.2	9.55	8.75	7.8		7.75	7.6	8.5	9.1	8.75	7.8	4.25	4.15	4.9	5.5	5.7	5.85		2.5	2.35	3.2	3.7	3.9	4.0					1.0	1.15																											
14.0m			7.2	8.1	8.4	8.1	7.55			6.5	7.35	7.85	8.1	7.55		3.4	4.15	4.7	4.9	5.05			1.7	2.6	3.05	3.25	3.4																																	
15.0m																								1.15	2.1	2.55	2.75	2.85																																
16.0m			5.3	6.15	6.5	6.6	6.7			4.7	5.6	6.25	6.25	6.4		2.2	2.95	3.45	3.65	3.8			0.7	1.65	2.1	2.3	2.4																																	
17.0m																								1.2	1.7	1.9	2.0																																	
18.0m			3.9	4.75	5.3	5.4	5.3			3.4	4.3	4.9	5.1	5.1		1.2	2.05	2.55	2.75	2.85																																								
19.0m																0.8	1.65	2.15	2.35	2.5																																								
20.0m			2.9	3.7	4.2	4.45	4.5			2.4	3.25	3.85	4.05	4.2			1.3	1.85	2.05	2.15																																								
21.0m																																																												
22.0m				2.85	3.35	3.6	3.7				2.45	3.0	3.25	3.4			0.7	1.25	1.45	1.55																																								
24.0m				2.15	2.65	2.9	3.05				1.8	2.3	2.55	2.7				0.7	0.95	1.05																																								
26.0m				1.55	2.1	2.3	2.35				1.25	1.75	1.95	2.05					0.5	0.65																																								
27.0m					1.3	1.85	2.0	2.1			1.0	1.55	1.7	1.8																																														
28.0m						1.6	1.75	1.85																																																				
30.0m							1.1	1.35	1.45																																																			
32.0m							0.75	1.0	1.1																																																			
33.0m								0.6	0.8	0.95																																																		
34.0m									0.65	0.8																																																		
35.0m										0.5	0.65																																																	
36.0m																																																												
A(°)			0-84		23-84	31-84				0-84		18-84	30-84	36-84		0-84		16-84	31-84	42-84	49-84	52-84		0-84		36-84	47-84	52-84	56-84	59-84		0-84	37-84	57-84	64-84	66-84	69-84	71-84																						
標準フック	60トンフック		25トンフック		60トンフック		25トンフック		60トンフック		25トンフック		60トンフック		25トンフック		60トンフック		25トンフック		60トンフック		25トンフック		60トンフック		25トンフック		60トンフック		25トンフック		60トンフック		25トンフック		60トンフック		25トンフック																					

株式会社タダノ様【ラフテレーン クレーン 仕様書】より転載(無断複写転載禁止)

ラフテレーン クレーン

最大吊上能力 **60t** GR-600N型

注意事項

アウトリガ使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(60トンフック:490kg、25トンフック:330kg)を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量(100kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度により定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、ブーム作業時は必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ41.2m以下と41.2mを超えた場合で異なります。
4. ジブ作業は、ブーム角度を基準にしてください。なお、作業半径は41.2mブームおよび44.0mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より減算荷重(60トンフック吊下げ時は390kg、25トンフック吊下げ時は230kg)を差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(100kg)を含んだ値で、かつ限度は5.0tです。
6. 高速巻下げはフックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作は避けてください。

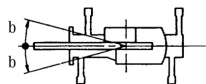
ブーム長さ	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	41.2m	44.0m	ジブ/シングルトップ
巻掛本数	14	8	6	4	4	4	4	1

7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻4.29t以下、補巻5.0t以下としてください。
8. ジブにおけるフックのワイヤロープの巻掛本数は1本です。
9. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。



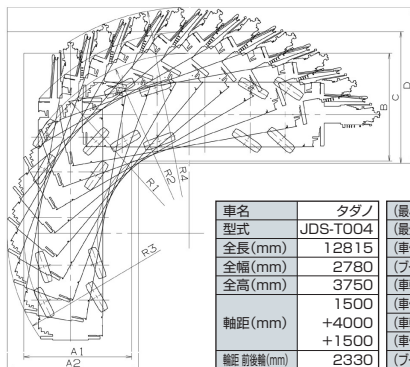
張出幅	中間張出(7.2m)	中間張出(5.28m)	中間張出(4.28m)	最小張出(2.36m)
角度a°	45	30	25	10

10. 前方特別性能は、フロントアウトリガが最大張出(7.6m)、リアアウトリガが中間張出(5.28m)以上の組み合わせのときに設定できます。前方特別性能で作業が行える前方域の範囲(角度b)は50°です。また、側方・後方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅に応じた標準性能となります。



最小直角通路幅

4輪ステアリング



株式会社タダノ様「ラフテレーン クレーン 仕様書」より転載(無断複写転載禁止)

アウトリガ不使用時の注意

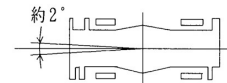
単位(t)/A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

作業半径(m)	車両静止時				車両走行時(1.6km/h以下)			
	9.8mブーム		16.6mブーム		9.8mブーム		16.6mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.5m	8.95	3.9	8.7	3.6	7.5	3.2	7.25	3.0
4.0m	7.8	3.0	7.5	2.65	6.5	2.45	6.3	2.2
4.5m	6.8	2.2	6.5	1.9	5.7	1.8	5.4	1.55
5.0m	5.95	1.6	5.65	1.3	4.95	1.3	4.7	1.05
5.5m	5.2	1.05	4.9	0.75	4.35	0.85	4.1	0.6
6.0m	4.55	0.6	4.25	0.5	3.8	0.5	3.55	
6.5m	4.0		3.7		3.3		3.05	
7.0m			3.15				2.6	
8.0m			2.3				1.9	
9.0m			1.6				1.3	
10.0m			1.0				0.8	
A(°)	0~73	20~60	35~73	60~73	0~73	20~60	35~73	60~73
標準フック	25トンフック				25トンフック			

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900kPa(9.00kgf/cm²))で、かつ完全にサスペンションシリンダをロッカーダウン(最縮小)した場合の値で、つり具と主巻フック質量(60トンフック:490kg、25トンフック:330kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻2.9t以下、補巻5.0t以下としてください。

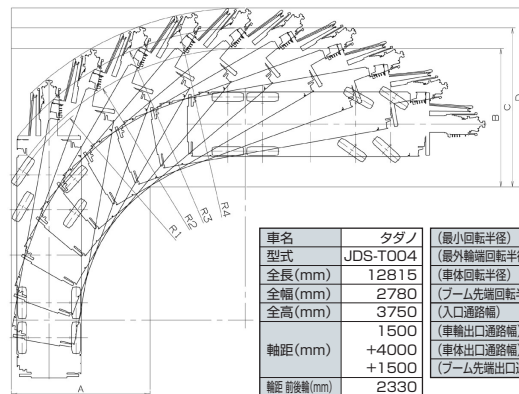
ブーム長さ	9.8m	16.6m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	1

4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯している時に行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方 ϕ 以内です。



5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より減算荷重(60トンフック吊下げ時は390kg、25トンフック吊下げ時は230kg)を差し引いた値とし、かつ限度は5.0tです。
6. 高速巻下げ作業、ブーム長さが16.6mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L/6D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中は、クレーン作業を行わないでください。

前2輪ステアリング



ラフテレーン クレーン

最大吊上能力 **70t** **GR-700N型**

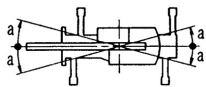
注意事項

アウトリガ使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(340kg)を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量(100kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度により定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、ブーム作業時は必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ41.2m以下と41.2mを超えた場合で異なります。
4. ジブ作業は、ブーム角度を基準にしてください。なお、作業半径は41.2mブームおよび44.0mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より240kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(100kg)を含んだ値で、かつ限度は5.0tです。
6. 高速巻き下げはフックのみを降下するときを使用してください。また急激なレバー操作は避けてください。
7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻4.38t以下、補巻5.0t以下としてください。

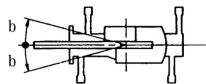
ブーム長さ	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	41.2m	44.0m	ジブ/シングルトップ
巻掛本数	8x2	8	6	4	4	4	4	1

8. ジブにおけるフックのワイヤロープの巻掛本数は1本です。
9. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。



張出幅	中間張出 (7.2m)	中間張出 (5.28m)	中間張出 (4.28m)	最小張出 (2.36m)
角度a°	45	30	25	10

10. 前方特別性能は、フロントアウトリガが最大張出(7.6m)、リアアウトリガが中間張出(5.28m)以上の組み合わせのときに設定できます。リアアウトリガ張出幅によって、前方特別性能で作業が行える前方域の範囲(角度b)が異なります。また、側方・後方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅に応じた標準性能となります。



リアアウトリガ張出幅	最大張出 (7.6m)	中間張出 (7.2m)	中間張出 (5.28m)
角度b°	45	45	40

アウトリガ不使用時の注意

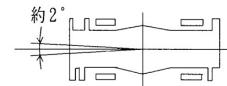
単位(t) / A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

作業半径 (m)	車両静止時				車両走行時(1.6km/h以下)			
	9.8mブーム		16.6mブーム		9.8mブーム		16.6mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.5m	8.95	3.90	8.70	3.60	7.45	3.2	7.25	3.0
4.0m	7.75	3.00	7.50	2.65	6.45	2.45	6.25	2.2
4.5m	6.70	2.20	6.45	1.90	5.60	1.8	5.4	1.55
5.0m	5.85	1.60	5.60	1.30	4.85	1.3	4.65	1.05
5.5m	5.10	1.05	4.85	0.75	4.20	0.85	4.0	0.6
6.0m	4.40	0.60	4.15	0.50	3.65	0.5	3.45	
6.5m	3.85		3.60		3.15		2.95	
7.0m			3.05				2.55	
8.0m			2.20				1.8	
9.0m			1.45				1.2	
10.0m			0.85				0.7	
A(°)	0~73	20~60	35~73	60~73	0~73	20~60	35~73	60~73
標準フック	35トンフック				35トンフック			

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900kPa {9.00kgf/cm²})で、かつサスペンションシリンダを最縮小した場合の値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(340kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻4.38t以下、補巻5.0t以下としてください。

ブーム長さ	9.8m	16.6m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	1

4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯している時に行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方2°以内です。



5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より240kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(100kg)を含んだ値で、かつ限度は5.0tです。
6. 高速巻き下げ作業、ブーム長さが16.6mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L/6D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中は、クレーン作業を行わないでください。

株式会社タダノ様[ラフテレーン クレーン 仕様書]より転載(無断複写転載禁止)