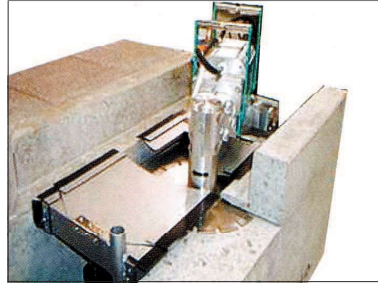


## 特長

■W<sup>2</sup>R工法は、既設側溝の不要部分を専用カッター「W<sup>2</sup>Rカッター」によって側溝内側より切断した後に、コンクリート製の蓋版を設置し側溝をリニューアルする工法です。



改修前



W<sup>2</sup>Rカッターによる切断



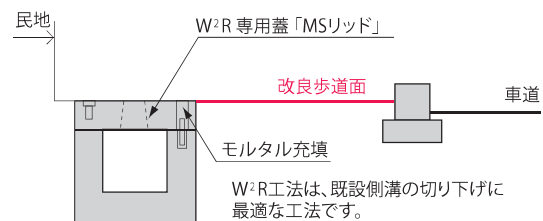
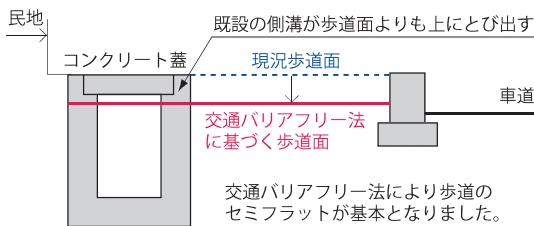
改修後

## 用途

歩道のバリアフリー化を推進します。

■現在、歩道の高さが車道より高くなっている箇所が多く、その段差を解消するため歩道を低くする工事が全国各地で始まっています。これに伴って歩道脇の側溝を切り下げる工事にも必要となってきました。

国土交通省が制定した「道路の移動円滑化整備ガイドライン」では、車道からの歩道の高さを標準で5cmと定めています。



改修前



改修後

急速施工の実施（側溝蓋の維持・補修工事）を推進します。

■店舗や住宅地など車の乗り入れが多い場所は、老朽化した側溝の破損が見受けられます。

■W<sup>2</sup>R工法を使うことで、側溝本体を取り替えることなく短期間で工事を行うことができます。



改修前



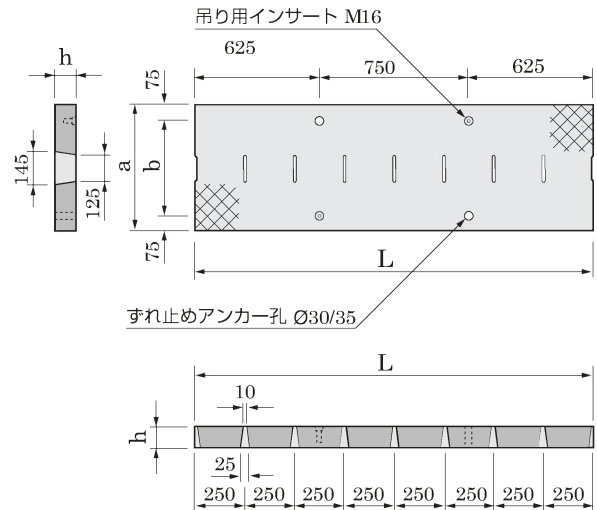
改修後

特長

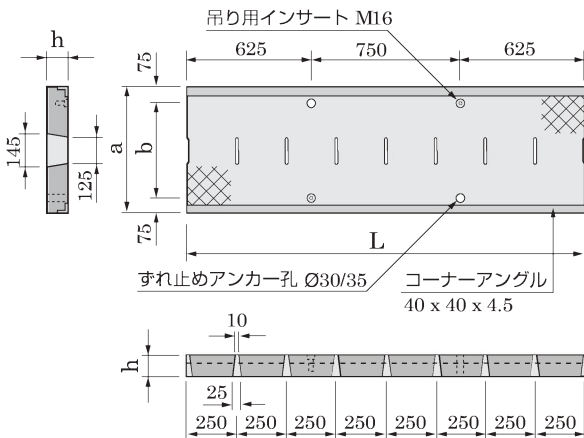
安全・安心 — 横スリットタイプ —

- スリット構造により排水(落下)能力が高く降雨時の路面たん水を解消します。
- 横スリットの採用により自転車及び車いす等が円滑かつ安全に走行ができ、スリット幅が10mmと小さく、ハイヒールや杖等の使用者の移動性に充分配慮した構造です。
- スリットが上面集水口より製品下端が広くなっているため目詰まりが起こりにくい構造になっています。
- 突状の縞目模様により、高い滑り止め効果を発揮します。
- アンカー筋で下部側溝に固定するため、がたつきや騒音の発生がありません。
- 管理孔のグレーチングはボルト固定(細目ノンスリップ)を標準としています。
- グレーチングは、固定式、落とし込み式、回転式の3タイプを用意しています。
- 標準部タイプは、L=1000 mmも製造可能です。
- 乗入れ横断用は「国土交通省設計要項〔道路編〕の自動車乗入れ道」の規格に準拠しています。
- 乗入れ横断用は、管理孔部タイプ(グレーチング付)も製造可能です。

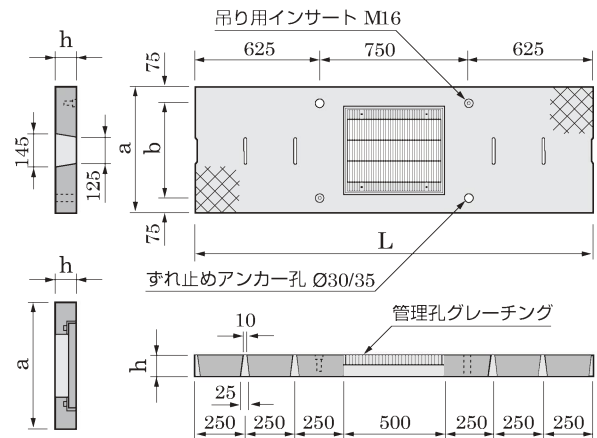
縦断用 標準部



乗入れ横断用 標準部



縦断用 管理孔部



| 規格名称 |        |      | 溝幅<br>(mm) | 寸法(mm) |     |     |     | 参考質量<br>(kg) |     |                |     |
|------|--------|------|------------|--------|-----|-----|-----|--------------|-----|----------------|-----|
|      |        |      |            | a      | b   | h   | L   |              |     |                |     |
| T-25 | 縦断用    | 標準部  | 300        | 600    | 450 | 100 |     | 283          |     |                |     |
|      |        |      | 400        | 700    | 550 |     |     | 330          |     |                |     |
|      |        |      | 500        | 800    | 650 |     |     | 414          |     |                |     |
|      |        |      | 600        | 900    | 750 |     |     | 548          |     |                |     |
|      |        |      | 700        | 1000   | 850 |     |     | 701          |     |                |     |
|      |        |      | 管理孔部       | 300    | 600 |     |     | 450          | 100 | 2000<br>(1000) | 242 |
|      |        |      |            | 400    | 700 |     |     | 550          |     |                | 275 |
|      | 500    | 800  |            | 650    | 338 |     |     |              |     |                |     |
|      | 600    | 900  |            | 750    | 442 |     |     |              |     |                |     |
|      | 700    | 1000 |            | 850    | 560 |     |     |              |     |                |     |
|      | 乗入れ横断用 | 標準部  |            | 300    | 600 | 450 | 100 |              |     |                | 283 |
|      |        |      |            | 400    | 700 | 550 |     |              |     |                | 330 |
|      |        |      | 500        | 800    | 650 | 414 |     |              |     |                |     |
|      |        |      | 600        | 900    | 750 | 548 |     |              |     |                |     |
| 700  |        |      | 1000       | 850    | 701 |     |     |              |     |                |     |