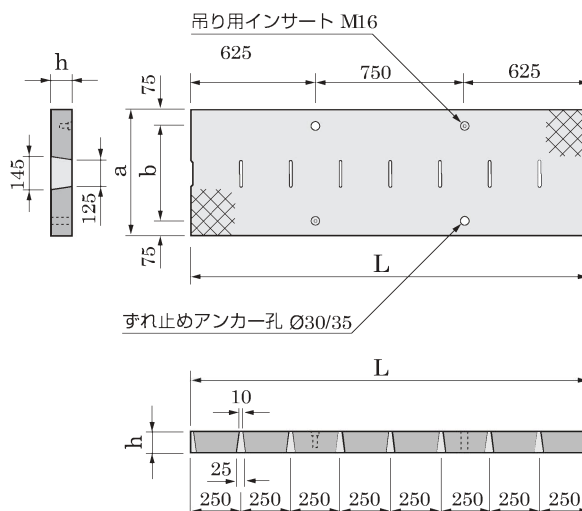


特長

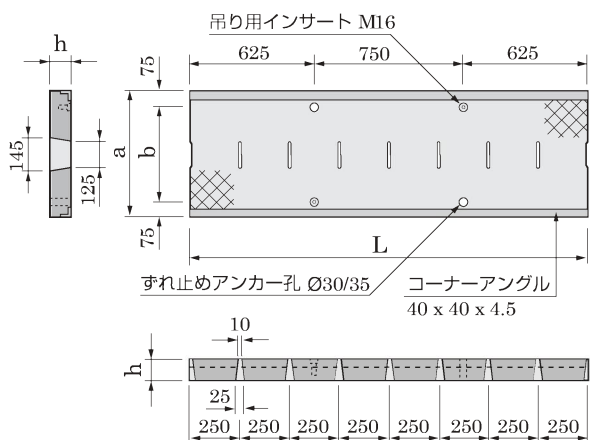
安全・安心 — 横スリットタイプ —

- スリット構造により排水(落下)能力が高く降雨時の路面たん水を解消します。
- 横スリットの採用により自転車及び車いす等が円滑かつ安全に走行ができ、スリット幅が10mmと小さく、ハイヒールや杖等の使用者の移動性に充分配慮した構造です。
- スリットが上面集水口より製品下端が広くなっているため目詰まりが起こりにくい構造になっています。
- 突状の縞目模様により、高い滑り止め効果を発揮します。
- アンカー筋で下部側溝に固定するため、がたつきや騒音の発生がありません。
- 管理孔のグレーチングはボルト固定(細目ノンスリップ)を標準としています。
- グレーチングは、固定式、落とし込み式、回転式の3タイプを用意しています。
- 標準部タイプは、L=1000 mmも製造可能です。
- 乗入れ横断用は「国土交通省設計要項〔道路編〕の自動車乗入れ道」の規格に準拠しています。
- 乗入れ横断用は、管理孔部タイプ(グレーチング付)も製造可能です。

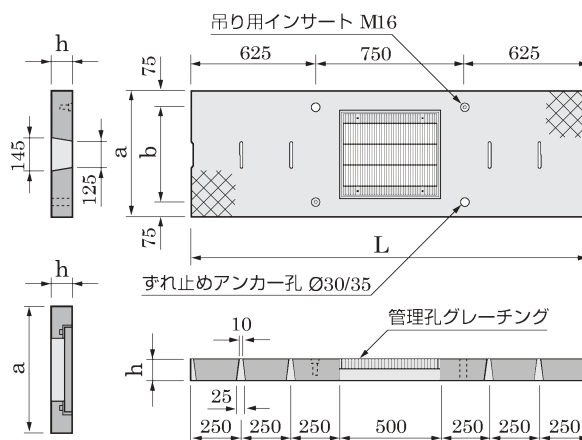
縦断用 標準部



乗入れ横断用 標準部



縦断用 管理孔部



規格名称			溝幅 (mm)	寸法(mm)				参考質量 (kg)			
				a	b	h	L				
T-25	縦断用	標準部	300	600	450	100		283			
			400	700	550			330			
			500	800	650			414			
			600	900	750			548			
			700	1000	850			701			
			管理孔部	300	600			450	100	2000 (1000)	242
				400	700			550	275		
	500	800		650	110	338					
	600	900		750	130	442					
	700	1000		850	150	560					
	乗入れ横断用	標準部		300	600	450	100		283		
				400	700	550			330		
			500	800	650	414					
			600	900	750	548					
700			1000	850	701						